

# Серия One Inverter

Инверторные сплит-системы на хладагенте нового поколения



TCL

БЫТОВЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ



**ONE Inverter (R32)** – обновленная серия инверторных сплит-систем на базе надежной и безопасной производственной платформы ELITE. Элегантный дизайн и множество технических нововведений реализованных в моделях Elite ONE (виброустойчивость, влагозащищенность и электробезопасность), дополнено в данных кондиционерах инверторной схемой управления мощностью и новыми компрессорами на хладагенте R32. Благодаря инверторной технологии, кондиционер быстрее обычного достигает необходимой температурной уставки, может работать с производительностью выше номинальной и имеет более низкое энергопотребление. Инверторные кондиционеры более комфортные в сравнении с аналогичными моделями сплит-систем сделанных на базе технологии ON-OFF (с регулярными циклам вкл./выкл. компрессора) так как точнее поддерживают температуру в обслуживаемом помещении и имеют более низкий уровень шума.

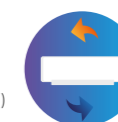
В инверторных сплит-системах серии ONE реализована функция "I FEEL", которая позволяет кондиционеру более точно контролировать температуру внутри обслуживаемого помещения и непосредственно в зоне нахождения человека, за счет встроенного в ИК пульт управления датчика температуры.

## Специальные фильтры

- Электростатический
- Угольный
- Фотокаталитический



Контроль температуры по датчику в пульте (функция I Feel)



Автоматическое направление воздушного потока



Защитный кожух на вентилях

## УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- LED Просветный (скрытый) дисплей
- Покрытие Blue fin

## УПРАВЛЕНИЕ И КОМФОРТ

- Автоматический привод горизонтальных жалюзи
- Функция iFeel
- 5 скоростей вентилятора
- Wi-Fi управление (опционально)

## СИСТЕМНЫЕ ФУНКЦИИ

- Авторестарт
- Таймер 24 часа
- Аварийная кнопка
- Режим сна
- Экономичный режим
- Запоминание положения жалюзи
- Защита от прорыва холодного воздуха
- Антикоррозионное покрытие
- Независимое осушение
- Низкотемпературный режим
- Турбо режим
- Функция самодиагностики

Характеристики	Модель внутреннего блока		TAC-09HRID/E1	TAC-12HRID/E1	TAC-18HRID/E1	
	Модель наружного блока		TACO-09HRID/E1	TACO-12HRID/E1	TACO-18HRID/E1	
Производительность	Охлаждение <sup>1</sup>	кВт	2,60 (0,94-3,30)	3,40 (1,00-3,77)	5,13 (1,25-5,92)	
	Обогрев <sup>2</sup>		2,61 (0,94-3,36)	3,42 (1,00-3,81)	5,23 (1,35-6,28)	
Потребляемая мощность	Охл. / обогрев	кВт/ч	0,80 (0,24-1,38) / 0,70 (0,24-1,55)	1,06 (0,29-1,50) / 0,92 (0,29-1,72)	1,58 (0,33-2,25) / 1,45 (0,34-2,35)	
EER / SEER (класс энергоэффективности, охлаждение)			3,25 (A) / 6,3 (A++)	3,22 (A) / 6,1 (A++)	3,23 (A) / 5,90 (A+)	
COP / SCOP (класс энергоэффективности, обогрев)			3,73 (A) / 4,0 (A+)	3,71 (A) / 4,0 (A+)	3,61 (A) / 3,90 (A)	
Уровень шума внутреннего блока <sup>3</sup>	Сверхвысокая	дБ(A)	40	41	43	
	Высокая		37	38	41	
	Средняя		33	34	38	
	Низкая		25	25	35	
	Бесшумная		22	22	27	
Уровень шума наружного блока		дБ(A)	50	50	55	
Расход воздуха внутр. блока (охл.)	Mute / Низ. ~ Выс. / Turbo	м³/ч	280 / 320 ~ 490 / 550	300 / 330 ~ 550 / 590	490 / 530 ~ 800 / 860	
Габаритные размеры (Ш x В x Г)	Внутренний	мм	698x255x190	777x250x201	910x292x205	
	Наружный		777x498x290	777x498x290	780x602x347	
Масса нетто	Внутр. / наружный	кг	6,5 / 24	8 / 24	10 / 36	
	Жидкостной		мм (дюйм)	Ф6,35 (1/4")	Ф6,35 (1/4")	Ф6,35 (1/4")
Трубопроводы хладагента	Газовый	мм (дюйм)		Ф9,52 (3/8")	Ф9,52 (3/8")	Ф9,52 (3/8")
	Макс. длина		м	25	25	25
	Перепад высот			м	10	10
Хладагент	Тип	R32				
	Заводская заправка (до 5 метров)	г	530	550	920	
Рабочий диапазон наружных температур	Охлаждение	°C	-15~53			
	Обогрев		-15~30			
Электропитание	Тип	220-240В/50Гц/1ф				
	Межблочный кабель	Подключение	4 x 1,5мм²	4 x 1,5мм²	4 x 1,5мм²	
	Наружный блок					

Номинальные технические характеристики кондиционеров приведены при следующих параметрах окружающей среды:

\*1. Режим охлаждения: внутренняя температура 27/19°C (сухой / влажный термометр), наружная температура 35°C.

\*2. Режим обогрева: внутренняя температура 20°C (сухой термометр), наружная температура 7/6°C (сухой / влажный термометр).

\*3. Показания получены в результате испытаний в условиях безэховой камеры, в реальных условиях эксплуатации заявленные значения могут незначительно отличаться.